

Nº

89

mercado industrial.es

punto de encuentro de la industria

ESTRATEGIAS EMPRESARIALES 2015

www.mercadoindustrial.es info@mercadoindustrial.es

Revista de información multisectorial para la industria, maquinaria, logística, tecnología y servicios

SIL2015

BARCELONA

Números 1 en Logística



Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

13º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte
4ª Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte

Del 9 al 11 Junio de 2015

Recinto Montjuic-Plaza España. Fira de Barcelona
Barcelona-España

elCONSORCI
barcelona ZONA FRANCA
Meeting y Salones



Síguenos:



www.silbcn.com

Constancia en el día a día

Estamos en plena cuesta de enero y con la perspectiva de un año con intensa actividad política debido a la convocatoria de elecciones. Va a ser un año de recuperación de ánimos, al menos. La recuperación de la economía aún está por ver. La incógnita del final de la época del poderoso petrodólar se acerca y apunta a grandes tensiones internacionales que afectarán a todas las escalas de la economía. Eso no significa que alcemos el vuelo o que se hunda el barco, sino que debemos estar en alerta y tomar decisiones oportunas, con sabiduría y ponderación, y aplicarlas con destreza de cirujano.

No va a ser un año fácil. Debemos pensar en el día a día. Es aquí donde encontraremos la virtud y la clave del éxito. Fabricamos, vendemos, diseñamos, hacemos... cosas que son necesarias y añadimos nuestro margen. Eso sí, ahora con más clientes de fuera y menos de aquí al lado. Hemos encontrado numerosos casos de empresas que han sabido hacer los deberes y corregir sus balances gracias a la exportación. También hemos conocido ejemplos en los que éstas han triunfado en mercados locales por su innovación. Luego es posible hacer negocios. Esta esperanza es el auténtico motor de la recuperación.


Lino Hernández
 Periodista y editor

D.L. Internet B-20885-2006
 ISSN 2339-6148

Índice

Entrevista	4
Felipe Navarro, director de Thaumot	
Novedades	7
Artículo	
Transformación del espacio aéreo europeo	12
Panorama empresarial	13
Artículo	
Pasos para fortalecer la seguridad de las máquinas	16
Empresas destacadas	18



“Las telecomunicaciones móviles se han convertido en una commodity”



Felipe Navarro, director de Thaummat

¿Cuál es la principal actividad de Thaummat?

Thaummat es una empresa de Tecnologías de la Electrónica, la Información y las Comunicaciones (TEIC) altamente especializada en aplicaciones empresariales en torno a las telecomunicaciones, desarrolladas con la estrecha colaboración de nuestros clientes. En esta misión, aplicamos las diferentes tecnologías emergentes en el mercado desarrollando soluciones integrales que ayudan a la gestión y al incremento de la productividad de las empresas, gracias al empleo de dispositivos móviles y al uso de las comunicaciones de datos inalámbricas.

Con la implantación de nuestras soluciones hemos ayudado a nuestros

clientes a reducir sus costes operativos reduciendo distancias, consumos y emisiones contaminantes; mejorar su planificación, gestión y seguimiento de las tareas jornada a jornada; mejorar sus índices de productividad y la calidad de servicio ofrecido a sus clientes, obtención automatizada de información con el control a distancia de todo tipo de maquinaria industrial; optimización de las infraestructuras de comunicaciones; etc.

¿Cuáles son sus principales líneas de negocio?

La línea argumental del desarrollo de negocio de THAUMAT la forman las comunicaciones de datos. Desde este punto de partida, nuestros clientes son aquéllos que necesiten gestionar o controlar recursos remo-

tos. Damos servicio tanto a empresas de transporte y logística con los productos y sistemas de control y gestión de flotas de vehículos (localización GPS, gestión logística, etc.), así como a todo tipo de compañías que dispongan de emplazamientos remotos a controlar, donde destacan las denominadas Utilities (redes de distribución de gas, agua y energía...) pero también todas aquellas organizaciones que gestionen redes de sensores remotos, como pueden ser los servicios de meteorología, medio-ambiente, etc. donde la telemetría y el telecontrol son elementos clave. En este sentido destaca la línea industrial de productos orientados a las comunicaciones inalámbricas de datos, haciendo uso de redes tanto públicas como privadas (radio privada TETRA, telefonía móvil GSM/GPRS/3G/LTE...).

Entre nuestros productos y servicios destacamos la consultoría de integración y desarrollo de soluciones para la comunicación móvil de órdenes de trabajo electrónicas. También disponemos de una gama de productos y soluciones dirigidas al sector del transporte para la Localización y Gestión de sus Flotas de vehículos. Somos punteros en la actividad en torno a las comunicaciones críticas y





de emergencia sobre Infraestructuras de radiocomunicaciones Trunking, TETRA. Igualmente, disponemos de una gama de productos propios diseñados para solucionar los problemas de cobertura de los operadores móviles en el interior de edificios, sótanos y garajes, centros comerciales, extensiones rurales, etc... Además, desarrollamos una actividad continuada en el ámbito del I+D+i, estrechamente ligada a nuestras áreas de negocio.

Para el sector logístico ofrecen un sistema de gestión de flotas, ¿Cuál es su posición en un segmento de mercado tan competitivo?

Desde nuestros orígenes, una de las grandes áreas de negocio de Thaummat se ha centrado en los Sistemas de Gestión de Flotas, donde hemos sido pioneros. Con más de 15 años de experiencia en este terreno hemos conformado una amplia familia de productos, de reconocido prestigio, denominada NaveControl. NaveControl permite un completo control de la flota tanto en tiempo real como a posteriori, integrando distintos módulos que aportan soluciones eficaces en un sistema escalable.

Recientemente hemos ampliado esta familia con la Plataforma Profesional de Movilidad, que permite integrar en NaveControl cualquier dispositivo con Sistema Operativo Android, extendiendo el concepto de la movilidad más allá de lo que sería un simple Sistema de Gestión de Flotas. Este nuevo servicio se dirige a empresas de cualquier sector de actividad con equipos de trabajo geográficamente dispersos, que necesi-

tan comunicarse eficientemente con sus recursos para una mejor gestión y coordinación.

Uno de nuestros puntos más fuertes en este campo es que se trata de un sistema desarrollado íntegramente por Thaummat, lo que posibilita que cualquier solución pueda ser adaptada a las necesidades particulares de cada empresa.

¿Qué retos tienen para el 2015?

Entre los retos de negocio para el periodo 2015-2016 está desarrollar nuestra estrategia de internacionalización, con la consecución de contratos internacionales en el ámbito de la telemetría y telecontrol en entidades de Gestión del Agua y de la Gestión Medioambiental; así como la internacionalización de los extensores de cobertura móvil. A nivel nacional, seguiremos traba-

jando en la consolidación -y establecimiento del canal de distribución- de la recientemente inaugurada plataforma de movilidad para empresas que realizan su actividad diaria fuera de la oficina.

Otra línea de nuestro I+D+i se está dirigiendo hacia nuevas tecnologías emergentes válidas para la localización de alta precisión en interiores con esperados campos de aplicación en diferentes ámbitos de seguridad, social, logística e industrial.

Finalmente, y para el periodo 2016-2020, Thaummat está trabajando en productos para la interconexión de los Centros de Control y de Comunicaciones en los entornos de Seguridad y Emergencias ante el auge de la emergente tecnología LTE, también conocida como 4G, y la necesaria convergencia que se requiere en dichos entornos.



“El alcance de las telecomunicaciones superará el ámbito del consumidor para englobar a la llamada Internet de las Cosas”

¿Cómo describiría el panorama actual de las telecomunicaciones en Europa y particularmente en España?

Actualmente, a nivel europeo, nos encontramos en la mencionada convergencia de las redes de telecomunicaciones hacia las denominadas redes 4G, y que tendrán su evolución en las futuras tecnologías 5G, etc.

Esta evolución, además de proporcionarnos mayores velocidades de descarga, implicará unas mejoras tecnológicas que supondrán oportunidades en cuanto a la mejor utilización de las Redes y los servicios a desarrollarse en torno a las mismas. El alcance de las telecomunicaciones superará el ámbito del consumidor para englobar a la llamada Internet de las Cosas, con millones de dispositivos interconectados y que podrán ser gestionados desde el móvil y/o proporcionarnos información contextual que tendremos que ser capaces de procesar gracias a aplicaciones de tratamiento masivo en lo que se denomina como BigData.

España no será ajena a esta evolución y tendrá una participación muy importante y activa en estos avances y desarrollos tecnológicos. Eso será,

toda vez que, tras la actual reordenación de canales de la TDT, estén penamente disponibles y operativas las frecuencias en la banda de 800 MHz. que permitirán el lanzamiento de las Redes 4G.

¿De qué manera afecta la crisis al sector de las telecomunicaciones?

Las telecomunicaciones, a la par que el ciclo evolutivo que ha tenido la crisis, han debido evolucionar realizando importantes inversiones para adaptarse a las permanentes mejoras tecnológicas necesarias de afrontar y con una importante reducción en las tarifas por las agresivas campañas de captación de abonados.

En este sentido, las telecomunicaciones móviles se han convertido en una commodity donde, a su vez, la proliferación de los smartphones ha propiciado en nuestras manos disponer de una ágil herramienta personal y de trabajo generándonos, por otro lado, una aparente necesidad por disponer de todo tipo información en cualquier lugar y en cualquier instante.

En relación con los fabricantes del software necesario en los teléfo-

nos para mejorar la productividad, también ha cambiado su modelo de negocio pasando de ofrecer un producto o licencia que se instalaba en la empresa, a contratarse un servicio externo que reside en la "nube" y que, en el mejor de los casos, se puede contratar por unos pocos euros al mes. De este modo, estos fabricantes únicamente obtendrán éxito si consiguen masificar el uso de sus aplicaciones software.

www.thaummat.com



Solución logística para productos frescos

Desde Schaefer nos han contado que la gran distribución debe afrontar retos como gestionar una proliferación de artículos cada vez mayor y unos tamaños de lote cada vez más pequeños. Los procesos logísticos internos y las tecnologías empleadas se convierten en ventajas competitivas para las empresas que las usan. Para ello, la firma de soluciones para la intralogística ofrece el Schaefer Case Picking System,

Según afirman, desde un punto de vista técnico, el SCP escalable es una solución logística de almacenamiento compacto altamente dinámico para rendimientos que pueden ir de 30.000 a más de 500.000 unidades de embalaje al día. La solución despaletiza el palet de forma automática, depositando capas sobre bandejas y las almacena provisionalmente con maniobras inocuas para el producto. La preparación de pedidos a partir de estas bandejas se realiza de forma totalmente automatizada hasta la extracción de artículos unitarios y mediante un acceso múltiple paralelo. Para ello es posible definir en el propio sistema una secuenciación de varias etapas adaptada al punto de entrega o cliente final.

Además de la instalación de estanterías y el sistema de transporte, con el hardware para el SCP, SSI Schaefer apuesta por un gran número de componentes de eficacia probada, como el almacén de bandejas Schaefer (STS, Schaefer Tray System) y la tecnología de visualización «Machine Vision Technology». Completan el concepto integral la despaletización, la paletización y los sistemas de enfardado. El software incluye un generador de patrón de paletizado (Schaefer Pack Pattern System, SPPG) que asegura la óptima composición de los palets según pedido.

También nos han comentado que Lidl fue el primer cliente de referencia en todo el mundo en la implantación de la solución SCP, cuando amplió su centro logístico de Kirchheim/Teck en Alemania. En dicho proyecto, SSI Schaefer pudo satisfacer los requisitos especiales del cliente en lo relativo a la agrupación por familias y una secuenciación adecuada a las filiales. Además de aumentar la eficiencia, el objetivo era aprovechar al máximo las capacidades de espacio de carga y transporte, así como minimizar el trabajo manual de almacenar la mercancía.



Sensores de proximidad

Según explican fuentes vinculadas a la firma Delta, fabricante de componentes para automatización, los sensores de proximidad fotoeléctricos e inductivos de última generación ofrecen una solución exhaustiva para todas las necesidades de automatización.

Los sensores fotoeléctricos estándar (PS-I) de Delta deparan una instalación fácil con un tornillo de una sola vuelta para el establecimiento de la distancia, mientras que los de tipo plano (PS-F) se pueden instalar en cualquier condición. Se instalan fácilmente, tienen alta resistencia química, detectan con fiabilidad en una amplia gama de distancias y tienen un grado de protección IP67.

El tipo estándar utiliza una amplia gama de métodos de detección con punto de detección pequeño (small spot) y reflexión difusa, y el tipo plano emplea una detección precisa además de supresión de fondo (background suppression, BGS) y reflexión difusa. La distancia de detección de estos dos tipos oscila entre 30 mm (con las series de tipo plano) a 12 m (con las series estándar).

Los sensores de proximidad inductivos M12 y M18, con aislamiento y sin aislamiento, de Delta, son perfectamente adecuados para la detección de metales ferrosos y tienen cortas dimensiones y largas distancias de detección.

www.delta-emea.com



Una aplicación que agiliza las entregas de Nacex

Nacex, la firma de transporte urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, nos ha informado de que ahora dispone de una nueva app para smartphones, SMART DELIVERY, con la que todos los mensajeros pueden realizar entregas de expediciones de una forma más rápida y sencilla.

La mejora es evidente ya que la aplicación habilita la cámara del smartphone del mensajero para captar el código de barras de la expedición. De esta manera, las imágenes de los OK de entrega

quedan escaneadas online y disponibles en el sistema en tiempo real.

Así, con esta nueva app se incrementan las posibilidades de entrega en el primer intento, gracias a que es capaz de crear un perfil de entrega por destinatario con acceso a su propio histórico de entregas. Esto permite, según detallan, calcular la probabilidad de entrega, notificarle la llegada al punto de entrega en un margen menor de tiempo y geolocalizarle si tiene la app Nacex instalada en su smartphone.



www.nacex.es

Citizen, NiceLabel y el etiquetado de alimentos

Citizen Systems Europe y NiceLabel se han asociado para ayudar a los fabricantes de bebidas y alimentos a cumplir el reglamento de etiquetado de alimentos de la UE 1169/2011. El nuevo reglamento que entrará en vigor el 13 de diciembre de 2014 exige que los fabricantes subrayen la presencia de componentes alergénicos en sus envases. Ahora es ya urgente para las empresas fabricantes contar con las soluciones de impresión correctas para cumplir la normativa.

Según nos han contado, para garantizar dicho cumplimiento, se exige a los proveedores de alimentación que subrayen claramente los componentes alergénicos en la lista de ingredientes, siguiendo las normas específicas sobre la presentación y el diseño de sus etiquetas. Por ejemplo: el Artículo 21 (etiquetado de componentes alergénicos) del reglamento 1169/2011 establece que los ingredientes alergénicos deben “resaltarse mediante una impresión en una fuente tipográfica que los diferencie claramente del resto de los ingredientes, por su fuente, estilo o color de fondo”.

Para ayudar a las empresas de alimentación y bebidas a informarse con rapidez sobre el nuevo reglamento para poder cumplirlo, NiceLabel ha desarrollado una solución inteligente y sencilla de etiquetado que permitirá a los usuarios subrayar automáticamente las componentes alergénicos sin modificar las bases de datos que ya tienen.

Ken Moir, director de marketing de NiceLabel, explicó: “nuestra solución para los componentes alergénicos en alimentación produce etiquetas que realzan automática y claramente 14 componentes alergénicos de la lista que publica el reglamento de la Unión Europea. Se trata de una solución única que permite a los usuarios que no tengan conocimientos de programación crear sus propias soluciones de impresión y cumplir los requisitos con el mínimo esfuerzo.”

Por otro lado, las impresoras de Citizen producen un etiquetado de alta resolución y resultados rápidos que ayudan a los negocios a cumplir con la nueva normativa. “La necesidad de resaltar de manera clara los ingredientes alergénicos en la lista de ingredientes hace que la calidad de impresión sea crucial. Se necesita una impresora térmica fiable para imprimir correctamente tamaños y estilos de fuente y sobre fondos de colores”, señaló Jörk Schüßler, director de marketing para Europa de Citizen Systems Europe. Para ayudar a las empresas de alimentación y bebidas a comprender la ley y actuar en consecuencia, Citizen y NiceLabel han producido un libro blanco titulado: “Cómo garantizar el cumplimiento de la Normativa de Etiquetado de Productos Alimenticios 1169/2011 de la UE”.

www.nicelabel.es

www.citizen-systems.com

Watchlock, un candado con localizador

Ferretería Ortiz nos informa que ya dispone en sus puntos de ventas el WatchLock de el Tesa Assa Abloy. Este novedoso candado (además de cumplir con su objetivo de proteger los bienes que se le encomienden) incorpora un localizador GPS que permite conocer su ubicación en cualquier parte del mundo, y envía alertas en tiempo real sobre movimientos o aperturas.

Según comentan, todo este despliegue de funcionalidades hacen de WatchLock el dispositivo de seguridad ideal para operaciones aduaneras (evita riesgos de manipulaciones indebidas), comercio minorista, uso personal (protección de objetos de valor como joyas, caravanas,

vehículos marítimos de recreo) etc. Pero además puede instalarse en ubicaciones remotas, en lugares de difícil acceso como conductos de agua, antenas o cámaras de vigilancia, entre otros muchos usos.

Este novedoso candado con localizador está especialmente recomendado en los servicios de transporte: permite rastrear cargamentos de gran valor durante toda su trayectoria, supervisar el vehículo de transporte o contenedor mientras transita de una ubicación a otra sin importar la distancia recorrida ni el método de transporte utilizado.

El sistema está compuesto por el

candado de alta seguridad y una aplicación Web. La aplicación en línea es un flexible generador de eventos basados en Internet, que permite la monitorización en tiempo real desde cualquier lugar y en cualquier momento y la generación de reportes. Todo un alarde tecnológico en el que también se ha cuidado la estética ya que WatchLock presenta un diseño vanguardista de líneas geométricas.

El candado está distribuido por Ferretería Ortiz y respaldado por el prestigio de su fabricante, el grupo Tesa Assa Abloy, fabricante de soluciones de cierre y tecnología de control de acceso.

www.ferreteriaortiz.es



Sistemas de accionamiento para fabricar chocolate

Para hacer chocolate a partir de cacao en grano son muchos los pasos necesarios que hay que cumplir para su elaboración. Durante este proceso, los ingredientes y las mezclas en varios estados se mantienen en movimiento casi continuo durante horas y día tras día, lo que requiere sistemas de accionamiento fiables.

Según nos han contado fuentes de la firma Nord Drivesystems, en la fábrica de Zotter Schokoladen en el sureste de Austria, la durabilidad y el funcionamiento sin fallos de estos accionamientos es doblemente significativo: en primer lugar, un funcionamiento suave garantiza la máxima calidad del producto final. En segundo lugar, la línea de producción está siempre abierta a miles de visitantes por lo que debe evitarse cualquier mal funcionamiento. Desde hace años, la instalación ha estado utilizando motorreductores de Nord Drivesystems para las tareas de transporte, mezcla y bombeo.

El chocolatero Josef Zotter es un hombre de principios, y la producción sostenible es su directiva principal. Su fábrica de Riegersburg en el sur de Austria depende por completo de la energía renovable y la mayor parte de ésta se genera con la quema de los productos de desecho de la empresa. El trato justo – tanto de los agricultores como de los consumidores – es igualmente importante para Zotter. Por lo tanto, él es el único fabricante de chocolate en Europa que utiliza exclusivamente materiales de comercio justo de calidad orgánica. Zotter espera el mismo tipo de compromiso por parte de sus proveedores. Por tanto, la fábrica de Riegersburg tiene requisitos estrictos en cuanto a la calidad de las máquinas y equipos de la planta y el servicio al cliente de sus socios tecnológicos.

La firma de ingeniería de procesos suiza Bühler fue la responsable del diseño y ejecución de las instalaciones de producción. En la producción de chocolate, máquinas como molinos, mezcladores y agitadores, así como muchas cintas transportadoras y líneas de bombeo, dependen de una tecnología de accionamiento robusta. Los motorreductores de Nord Drivesystems contribuyen significativamente a suavizar el funcionamiento durante todas las etapas del proceso cumpliendo con una amplia gama de estas tareas en la fábrica de Josef Zotter.

Nord Drivesystems es una compañía que desarrolla y fabrica tecnología de accionamientos y emplea a unas 3.000 personas

www.nord.com



Las puertas Novosprint de apertura horizontal cumplen 30 años

Según nos han explicado fuentes de Angel Mir, hace treinta años, Arnold Butzbach tuvo la idea revolucionaria de construir una puerta de alta velocidad en la que la lona estaba dividida en dos mitades que se enrollaban a los lados, en vez de una sola lona que subiera. Esta filosofía que permite que la altura de paso esté disponible en todo momento y en la mitad del tiempo, se ha mantenido igual desde los comienzos de la serie hace ya tres décadas. Además, la tecnología se ha desarrollado de forma continua para mantener la puerta siempre actualizada con los últimos avances.

Uno de los más importantes que se ha realizado recientemente ha sido substituir el sistema hidráulico por un accionamiento eléctrico, lo que ha aumentado aún más la velocidad de apertura y ha hecho que el modelo Novosprint sea todavía

más eficiente. Con el cambio, ahora son las puertas industriales más rápidas del mundo, según afirman, con una velocidad de apertura de hasta 5 metros por segundo. El paso queda completamente libre en cuestión de segundos, evitando que se formen colas y retrasos. Los tiempos de cierre, que también son muy cortos, reducen el tiempo de apertura efectiva al mínimo y minimizan las molestias ocasionados a los empleados en cuanto a ruido, corrientes de aire y frío.

Las Novosprint son adaptables a las necesidades de empresas de todos los sectores, con modelos con doble lona para zonas de mayor aislamiento térmico y acústico para equipamientos con un alto nivel de ruido, o puertas con elementos que proveen una mayor higiene para las industrias alimentaria y farmacéutica entre otras. También existen opciones

para aumentar la seguridad de los empleados, como el uso de las Novosprint como puerta anti-pánico en rutas de salidas de emergencia, ya que se abren automáticamente en caso de fallo de alimentación eléctrica.

Angel Mir – Portes Bisbal SL es el distribuidor oficial de Butzbach en España y Portugal.

www.angelmir.com



Solución de bombeo para el control de inundaciones

Nos ha llegado esta interesante información acerca del control de las inundaciones en los Países Bajos. Sin duda es un tema importante de ingeniería ya que gran parte de la superficie de esta zona europea corre riesgo de sufrirlas.

El gobierno cuenta con Consejos de control de aguas, encargados de mantener los sistemas de protección. En la región de Overijssel, el Consejo de control regula el agua en los polders agrícolas. Uno de los proyectos de reestructuración incluye una estación de bombeo construida en 1933, designada como monumento municipal.

El proyecto comenzó con la instalación de un equipo temporal de bombeo, consistente en tres nuevas bombas diésel de BBA Pumps. Durante el proceso de renovación, estas bombas sustituirán a la estación de bombeo sin ninguna pérdida de capacidad, garantizando el correcto nivel de agua. Se han colocado dos bombas diésel BA300K D324, con una capacidad conjunta de 46 m³/min, junto con un gran conjunto de bombeo de 20", BA-C500S11 D711, con una capacidad de más de 60 m³/min. Las bombas se han conectado a un moderno sistema que permite iniciarlas y pararlas de manera automática e independiente, según los volúmenes de agua que haya en los polders cercanos. Estas bombas pueden funcionar durante la noche sin provocar problemas de ruido en el entorno.

Las bombas de control de inundaciones de BBA son adecuadas para controlar los niveles de agua durante las fuertes lluvias y para evitar inundaciones, además de poder funcionar como una estación de bombeo temporal.

www.bbapumps.com/es



Solución BI integrada para Pyme industrial

Recientemente, abas Ibérica presentó en su nueva sede en Barcelona la novedosa herramienta BI abas View, completamente integrada para la Pyme industrial, en exclusiva para sus clientes de sectores tan distintos como automoción, cosmética, metal-maquinaria e ingeniería.

abas View se ha desarrollado a base de QlikView por abas Ibérica y Mercanza aprovechando la experiencia de cada empresa. Está concebido para la pyme industrial que dispone con esta solución de un herramienta Business Intelligence 100% integrada y de fácil uso aplicable en cualquier proceso de negocio.

Más de 30 años dedicados al sector industrial permite a abas Ibérica ofrecer esta solución que es tecnológicamente potente e integrable para la pyme indus-

trial. Según nos informan, a la hora de seleccionar una solución ERP adecuada intervienen muchos factores importantes: Uno de ellos es un Business Intelligence integrado en el sistema ERP.

abas Business Solutions Ibérica S.L. es la filial para España y Portugal del fabricante de software ERP, abas Software AG.

abas Ibérica, creada en el año 2001, ofrece un abanico completo de servicios informáticos y de consultoría que van desde el análisis de la arquitectura tecnológica, la implantación y parametrización de abas-ERP a la formación de los usuarios y el soporte.

www.abas.es



Fresado de altas prestaciones con VSM11 TM

La nueva plataforma VSM11 es una herramienta de alto rendimiento que cubre múltiples funciones tales como escuadrar, mecanizar ranuras, mecanizar cajeras, mecanizar en rampa y roscar por interpolación helicoidal. Todas las plaquitas están disponibles en las últimas calidades Widia Victory TM para una variedad de materiales a mecanizar. Y tiene un rendimiento y la vida útil que la convirtieran en un triunfo económico para las tareas de producción presentes y futuras, según afirman fuentes de Widia

"La versatilidad y gran amplitud de la oferta de la VSM11 se han diseñado y optimizado para proporcionar una mayor productividad a los talleres", señala Adarsh Sowcar, director global de productos de fresado intercambiable de Widia. Diseñada para un bajo consumo de potencia y un mecanizado fácil, la VSM11 entrega una efectiva combinación de virutas, la reducción de potencia en la máquina y velocidades y avances mayores, para lograr acabar antes los trabajos.

Los cuerpos de las fresas VSM11 tienen un diseño de corte de entalladura integral para una evacuación de virutas excelente junto con la construcción de acero endurecido y asientos de plaquita endurecidos para una mejor resistencia a la deformación. Están disponibles en fijación hueca, cabeza roscada, con mango cilíndrico y con mango Weldon, todos ellos con posibilidades de refrigeración interna.

La plaquita de 11 mm de la VSM11 tiene un filo optimizado y una cara de ataque positivo que proporciona una verdadera pared de 90 grados, mientras que al mismo tiempo reduce las fuerzas de corte y proporciona acabados superficiales continuos excelentes. Seis calidades Widia Victory TM y cinco geometrías constituyen una gama, compuesta y equilibrada cuidadosamente, de sugerencias como primera opción que abarcan múltiples tipos de materiales y tareas de mecanizado.

Los productos y servicios de la marca Widia llevan 80 años definiendo la innovación en la industria del corte de metales: desde la primera patente mundial de plaquitas intercambiables de metal duro, hasta el desarrollo de las primeras calidades recubiertas.

www.widia.com



Transformación del espacio aéreo europeo



La modernización del espacio aéreo europeo ha dado un gran paso con la designación por parte de la Comisión Europea de una asociación de la industria de la aviación única para coordinar y sincronizar 3.000 millones de euros de modernizaciones a la infraestructura de gestión del tráfico aéreo del continente.

Según nos han explicado fuentes de la organización SESAR Deployment Alliance, una asociación de la industria cruzada sin precedentes formada por cuatro grupos de aerolíneas, operadores de 25 aeropuertos y 11 proveedores de control del tráfico aéreo- la CE les ha encargado planificar y coordinar una modernización al por mayor del espacio aéreo europeo.

La estructura del espacio aéreo fragmentado de Europa es en la actualidad, según afirman, ineficiente y cuesta más de operar que las regiones equivalentes en todo el mundo. La iniciativa Single European Sky de la Comisión Europea, de la que el despliegue de SESAR es un pilar importante, mejorará la eficiencia, reducirá los retrasos y elevará el rendimiento medioambiental.

La modernización es ya un impera-

tivo para el sector aéreo europeo. La aviación supone 11,7 millones de empleos en Europa, el equivalente a una persona de cada 40 empleadas, lo que genera 452.000 millones de euros al año de PIB europeo. Sin embargo, con la predicción del tráfico aéreo aumentando un 50 % para 2035, a aproximadamente 14,4 millones de vuelos, las tecnologías de control de tráfico aéreo e infraestructura deben modernizarse para dar respuesta a este fenómeno.

La SESAR Deployment Alliance, formada por A6 Alliance of ANSPs, A4 airlines y SESAR-related Deployment

Airport Operators Group (SDAG), se coordinará y sincronizará por un período inicial de seis años de trabajo para asegurar que Europa mantiene su ventaja competitiva.

El Single European Sky es una de las principales iniciativas de transporte de la Comisión Europea, diseñado para mejorar la forma en que gestionamos el espacio aéreo europeo para minimizar la quema de combustible, reducir los costes innecesarios y sacar el máximo partido de la capacidad aeroportuaria de Europa.

www.sesardeployment.aero



CAF Signalling participa en Shift2RAIL

La compañía CAF Signalling, filial tecnológica del Grupo CAF, nos ha informado de que participa en el proyecto europeo Shift2RAIL. Se trata de una iniciativa de investigación y desarrollo con la que Europa quiere dar respuesta a las necesidades de movilidad y aumentar el uso del ferrocarril como medio de transporte, así como mantener el liderazgo mundial de la industria europea en este sector.

En concreto, CAF Signalling interviene en el Programa de Innovación 2 (IP2), para el desarrollo de nuevos sistemas de señalización y control que optimicen la capacidad y rendimiento de los sistemas de transporte ferroviario. En este equipo, los expertos de la compañía trabajan junto a miembros de otras empresas y entidades destacadas del sector a nivel europeo.

La empresa aporta la experiencia adquirida en el desarrollo del sistema ERTMS, el cual, fruto de una iniciativa previa de la

Comisión Europea y la industria ferroviaria, ha conseguido por primera vez en la historia la creación de un estándar interoperable para el control y gestión del tráfico ferroviario.

Para CAF Signalling, ser parte de los grupos de trabajo de Shift2RAIL significa una oportunidad de ser protagonista en

el impulso al ferrocarril y a las tecnologías asociadas. Shift2RAIL es una ambiciosa iniciativa englobada en el marco del Programa Horizonte 2020, que, con un presupuesto de 920 M€, tiene por objetivo de incrementar el uso del ferrocarril respecto a otros modos de transporte.

www.cafsignalling.com



Descongelar trenes de alta velocidad en China

Según nos han explicado fuentes de la empresa holandesa Mark Climate Technology, los trenes de alta velocidad Chinas quedan libres de nieve y hielo más rápido que nunca gracias a su solución de calefacción. La compañía informa que ha entregado un total de 40 aerotermos a gas para un hangar de 500 metros largo que protege a trenes de la línea de alta velocidad del norte de China, donde el invierno es extremo.

Debido al clima frío, el congelamiento en los trenes debe ser removido regularmente para prevenir daños o que la acumulación de hielo cause malfuncionamiento del sistema de seguridad. Originalmente esto se hacía entrando los trenes en un edificio calefactado. Sin embargo este proceso duraba cinco valiosas horas para que el tren pudiera ser conducido otra vez.

Junto con su distribuidor/colaborador Chino, Mark Climate Technology ideó una forma rápida para el Servicio Ferrocarril alta velocidad Chino. Una línea de 40 aerotermos Mark Föhn expulsando aire caliente de 60 grados a alta presión hacia los trenes, logrando un rápido descongelamiento. Ahora los trenes quedan listos y salen de la estación de descongelamiento en menos de 45 minutos.

La entrega consistió en 40 Mark Föhn 270 a gas con un desplazamiento de aire de 20.000 m³/h y una potencia nominal de 280 kW. La presión estática externa disponible es de 500 Pascal. Mark Climate Technology es desde el 1945 fabricante de equipos de climatización: Aerotermos, Calefacción Radiante, Ventilación y equipos de tratamiento del aire.

www.markclimate.com



Mando manual inalámbrico para uso industrial

Steute ha desarrollado el mando manual inalámbrico RF HB-4CH, que ha sido presentado en la SPS IPC Drives (Exposición internacional y conferencia para la automatización eléctrica) de Núremberg. El desarrollo de este mando manual con capacidad industrial se inspiró en la división de negocio Meditec de Steute, que suministra mandos de alta calidad para equipos médicos.

El RF HB-4CH está equipado con cuatro pulsadores a los que se puede asignar las funciones deseadas en el lado receptor con muy poco esfuerzo para establecer los parámetros. La carcasa es muy ligera y cómoda de manejar, con la ayuda de baterías de litio potentes que

proporcionan la energía necesaria para unos 800.000 ciclos de conmutación, sin tener que cambiarlas.

El mando manual se comunica con el dispositivo receptor a través de la tecnología inalámbrica con frecuencias de conmutación muy altas. El alcance es de 400 m al aire libre y 50 m en el interior de edificios.

Según nos recomiendan desde Soltekin, esta tecnología inalámbrica está desarrollada especialmente para aplicaciones industriales y crea las condiciones necesarias para la transmisión de señal fiable



sin perturbaciones y el funcionamiento simultáneo de varios mandos manuales dentro de una misma zona inalámbrica. Es ideal para sectores como la logística, la automatización de edificios y la ingeniería de máquinas e instalaciones.

www.soltekin.com

Corte y ranurado en lugares de difícil acceso

Hypertherm, un fabricante de sistemas de corte con chorro de agua, por plasma y láser, anunció recientemente la disponibilidad de los nuevos consumibles alargados para sus sistemas plasma Powermax30, Powermax30 XP y Powermax45. Los consumibles patentados HyAccess™ son tres pulgadas más largos que los estándar, para mejor visibilidad y accesibilidad al cortar y ranurar en lugares a los que es difícil llegar o en espacios confinados.

Según afirman, la mejor visibilidad y acceso que se logra con los HyAccess elimina la necesidad de determinadas operaciones colaterales o tener que hacer varios pases de corte. Los obreros metalúrgicos especializados en reparación de equipos y vehículos, construcciones de acero y trabajos que exijan el corte o ranurado en ángulo, ahora tienen esta nueva herramienta que les facilitará el trabajo.

Los consumibles se ofertan individualmente o como parte de un juego completo que incluye dos electrodos, dos boquillas (una para corte y otra para ranurado), un capuchón de retención y un difusor de gas.

Hypertherm diseña y fabrica productos de corte avanzados para su uso en diversas industrias como la construcción naval, equipos pesados y construcción en acero.

Su línea de productos incluye sistemas de corte con chorro de agua, por plasma y láser, además de avance CNC, controles de altura y software de anidamiento CAM.

www.hypertherm.com/es



Aria Industrie confía en polipastos y grúas Verlinde

Aria está implantada en Vieilleville, cerca de Nantes, es una firma especializada, desde hace más de 30 años, en la fabricación de equipos de almacenamiento, transferencia y pesaje para panaderías. Recientemente, la empresa segregó su actividad de soldadura mecánica con la creación de Aria Industrie

Esta nueva división trabaja como subcontrata de otras empresas de la zona, ofreciendo sus servicios en un radio de 150 km. Inicialmente, se ha orientado hacia los sectores agroalimentario, de la robótica y de las máquinas especiales. Esta proximidad con los clientes permite fabricar, a un menor coste y con unos gastos de transporte limitados, piezas pesadas y de grandes dimensiones hasta 1 tonelada de peso y 4,5x2x3,5 m. Están especializados en la calderería en acero, acero inoxidable y aluminio. La fabri-

cación de piezas dobladas, chasis de transportadores y estructuras para robots se realiza directamente a partir de los planos proporcionados por el cliente, industrializando la parte relacionada con la soldadura, como por ejemplo los radios de plegado. Después de la soldadura, se encarga de todas las operaciones de mecanizado, perforación, aterrajado y pintura para proporcionar al cliente un producto acabado.

El taller de 2500 m² está compuesto por dos edificios conectados y abiertos entre sí. El primero está equipado con una grúa puente que tiene una capacidad de carga de 2 toneladas y que se desplaza a lo largo de 20 m. Su carril se apoya en una estructura metálica autoportante. El polipasto Verlinde EUROCHAIN VR VARIO de 2 toneladas instalado en la grúa puente es capaz de desplazarse trans-



versalmente 8 m y verticalmente 6 m. Se emplea en la zona de almacenamiento para descargar barras metálicas de 14 m de longitud y, posteriormente, trasladarlas al taller de aserrado para cortarlas en tramos más cortos.

El otro edificio cuenta con 3 grúas Verlinde con polipastos de 500 kg, en un caso, y 1 tonelada.

www.aria-constructeur.com
www.verlinde.fr

Nueva serie de racks modulares de Eaton

Fuentes vinculadas a la empresa de gestión de energía Eaton nos ha informado de que ha añadido a su oferta de infraestructura de TI la nueva serie REC de racks (bastidores) para TI. Las nuevas unidades también se pueden montar en configuraciones de contención en pasillo (para gestionar mejor la refrigeración) que ahorran energía.

De esta forma, amplían la gama de racks REC, lanzada con éxito a principios de este año, según afirman, con el mismo conjunto de características, incluyendo ruedas, kit de conexión a tierra, rieles de montaje más sencillos, marcas de las U y paneles laterales bloqueables, rápidos de extraer y volver a colocar.

Otras características importantes incluyen el aumento de la altura, la profundidad y la capacidad de carga, que hace que estos armarios listos para usar sean adecuados para data centres pequeños, medianos y grandes.

"Los nuevos racks de TI de la serie REC con posibilidades de (configuración de) contención en pasillo se han diseñado específicamente teniendo en mente a los resellers (revendedores) de valor añadido (VAR) e integradores de sistemas", ha dicho Steven Wechter, Product Manager de Eaton en EMEA. "Este sistema modular se ha diseñado para que las soluciones de contención en pasillo basadas en rack sean rápidas y fáciles de diseñar, suministrar e instalar."

La serie REC proporciona la base para las variaciones más grandes de la plataforma Intelligent Power Pod, recientemente lanzada por Eaton. Esta incluye los SAIs, PDUs para rack, software de gestión de energía y servicios. Mediante la utilización de esta cartera de productos y servicios, los integradores pueden instalar sus equipos de TI y software preferidos y entregar un sistema totalmente integrado a su cliente.

www.eaton.com



Pasos para fortalecer la seguridad de las máquinas



Mike Hannah, Product Business Manager for Networks, Rockwell Automation

Para lograr una verdadera agilidad en los negocios, los OEM y sus clientes necesitan crear un flujo de información sin fronteras desde la maquinaria a la empresa.

Pero la conexión efectiva de la empresa es un viaje. Ningún producto, tecnología o metodología puede proteger completamente las aplicaciones industriales. La protección de los activos industriales requiere un enfoque por capas que ayude a mitigar los diversos tipos de amenazas de seguridad, tanto internos como externos. También necesita un enfoque integral –que se extienda más allá de la máquina autónoma para incluir datos, políticas y proce-

dimientos–, con el fin de ayudar a abordar la gran cantidad de personas, procesos y riesgos de seguridad relacionados con la tecnología.

Los OEMs pueden tomar medidas para integrar de forma segura la maquinaria en una red de la planta, proteger la propiedad intelectual a nivel de la máquina, y permitir el acceso remoto seguro a sus clientes.

● Adoptar un enfoque de “defensa en profundidad”

Los dispositivos que están dentro de una máquina y una planta necesitan hablar unos con otros, así como éstos a nivel de empresa,

para ayudar a las organizaciones a comprender mejor los complejos procesos de fabricación. El uso de una infraestructura de red unificada basada en Protocolo de Internet (IP) estándar sin modificar ayuda a crear un flujo continuo de información, pero también requiere proteger los activos industriales de los riesgos de seguridad.

Esto precisa un enfoque de seguridad de “defensa en profundidad”, que se basa en la idea de que cualquier punto de la protección puede, y probablemente será, derrotado. Este enfoque requiere múltiples capas de defensa para ayudar a asegurar una debilidad o un defecto en una capa que puede ser protegida por la fuerza, las capacidades o las nuevas variables introducidas a través de otras capas de seguridad.

La seguridad de “defensa en profundidad” se centra en la seguridad física, de la red, del ordenador, de la aplicación y del dispositivo. Los OEMs pueden construir estas capas de seguridad en la maquinaria. Los mecanismos de seguridad físicos incluyen guardias y puertas, y una estructura de seguridad de red con cortafuegos, detección de intrusos y



sistemas de prevención (IDS/IPS), así como switches y routers gestionados.

Las vulnerabilidades de software pueden proporcionar una ruta fácil para que los intrusos puedan acceder a los sistemas de automatización. Los OEMs pueden utilizar los avances en protección informática (por ejemplo, software antivirus o listas blancas de aplicaciones) para ayudar a salvaguardar a los clientes contra los accesos no deseados.

Los ordenadores de la planta, tales como un HMI o equipos industriales, son susceptibles a los riesgos del malware, incluyendo virus y troyanos.

Las prácticas de utilizar parches de software pueden trabajar en conjunto con el endurecimiento de las técnicas para ayudar a dirigir otros riesgos informáticos.

● Restringir el acceso a datos valiosos

La creación de políticas que controlan la interacción humana con los sistemas de los usuarios finales puede ayudar a prevenir el robo de información, tanto si los usuarios son internos o externos, y están in situ o en remoto.

El uso de herramientas de software, tales como FactoryTalk Security, permite a los usuarios finales centralizar el control de autenticación y acceso mediante la verificación de la identidad de cada usuario que intenta entrar en el sistema de automatización. El software se comunica con la plataforma de servicios FactoryTalk Directory para determinar lo que al usuario le está y no le está permitido hacer con ese software y concede o niega la petición de cada cual para realizar acciones concretas.

● Proporcionar acceso remoto seguro

Con los procedimientos de seguridad adecuados y los sistemas arquitectónicos in situ, la monitorización remota a través de redes de estándares abiertos puede proporcionar a los OEMs y sus clientes una capacidad sin precedentes para supervisar de forma remota las operaciones, realizar diagnósticos en tiempo real y reducir los costes de mantenimiento. Muchas organizaciones están utilizando cloud para permitir la monitorización de las operaciones de fabricación 24/7 en virtualmente cualquier escala. Trasladar el acceso remoto y el soporte a la nube, a través de una conexión segura EtherNet/IP™, ayuda a los fabricantes de maquinaria a monitorizar el rendimiento y enviar rápidamente datos críticos a la persona apropiada.

www.rockwellautomation.com



Éxito de los sistemas de seguimiento láser de Faro

En Bischoff + Scheck, empresa especializada en la construcción de vehículos con fines especiales, el crecimiento de la compañía les ha llevado a modificaciones y mejoras que se han realizado con el objetivo de seguir garantizando la calidad y la rentabilidad a largo plazo.

Por ello han optado por la última tecnología de medición láser, de la mano de Faro, para superar con nota la fase de correcciones en los procesos de fabricación en serie de la compañía y evolucionar a una nueva de mediciones precisas, que les ha permitido abrirse a nuevos pedidos.

Todos los vehículos de Bischoff + Scheck son únicos y han sido especialmente diseñados a partir de los requisitos del cliente. Al principio a la empresa le valía con una cinta métrica y un nivel de agua, y solucionaba muchos de sus problemas realizando ajustes y pruebas una y otra vez. Pero cuando el volumen de pedidos aumentó, este método de trabajo pasó a ser demasiado costoso en términos de tiempo, lo cual también impedía a la empresa abrir sus puertas a nuevos clientes y pedidos.

Asimismo, durante ese periodo la empre-

sa también generaba una gran cantidad de residuos, lo cual hacía aumentar los costes. Por tanto, Bischoff + Scheck básicamente reestructuró sus procesos de producción y aumentó su eficiencia con ayuda de la última tecnología de medición láser de Faro. Ello no sólo tuvo como consecuencia una calidad más constante, sino que también le brindó nuevas oportunidades, como por ejemplo la fabricación en serie.

Al principio esto fue posible gracias al uso del Laser Tracker ION portátil de Faro. Ahora confían también en el Faro Laser Tracker Vantage, para medir los vehículos de transporte de grandes dimensiones. Este último, es un sistema de medición de alta precisión que permite comprobar la exactitud de las piezas con el fin de garantizar una perfecta interacción de los componentes y las funciones.

Gracias a la perfecta interacción entre el diseño CAD y la medición del dispositivo de seguimiento láser, la empresa puede ahora utilizar procesos de producción racionales incluso cuando fabrica vehículos con fines concretos muy especializados.

www.bischoff-scheck.de

www.faro.es



Imprimir componentes en 3D, con igus

Según nos han explicado desde igus, la firma experta en plásticos técnicos, la impresión 3D ofrece a los usuarios nuevas formas de imprimir objetos con diseños complejos. Para los diseñadores, esta es una buena alternativa para fabricar componentes de forma rápida y económica.

igus crea para las impresoras 3D, no sólo los componentes apropiados para el movimiento de la impresora, sino también el filamento adecuado. Con iglidur I180-PF, la compañía presenta ahora un filamento que es aún más fácil de procesar. La finalidad de este filamento, es poder fabricar las piezas que vayan a ser sometidas a movimiento o a fricción contra metal.

Los tribo filamentos de igus son hasta 50 veces más resistentes a la abrasión que los materiales que se utilizan tradicionalmente en impresoras 3D. Estos materiales especiales son el resultado de años de investigación llevada a cabo en el laboratorio de pruebas de la compañía con una superficie de 1.750 metros cuadrados, donde todos los productos se prueban exhaustivamente, de modo que los coeficientes de fricción y desgaste, así como la vida útil, se pueden predecir de forma muy exacta.

www.igus.es





IDA
28€
IVA incluido. Destinos peninsulares

IDA y VUELTA
50€
IVA incluido. Destinos peninsulares

NACEX

Olvídate de las maletas en tus viajes

Nosotros las llevamos a tu destino, para que lo único que hagas sea disfrutar de tu viaje

Puedes recibir o solicitar que te recojamos tu maleta en la dirección que quieras o pasarla a recoger o entregar por tu agencia **NACEX** más cercana. Tú eliges.

- Evita las largas colas de facturación en aeropuertos.
- No cargues con las maletas por aeropuertos, estaciones de autobuses, trenes, taxis...
- Asegúrate de que tus maletas **llegan** al destino y en **buen estado**.
- Controla dónde se encuentra tu equipaje en cada momento a través de nuestra web www.nacex.es

Soluciones adaptadas a los envíos de tus maletas, tablas de surf, bicicletas, bolsas de golf, equipos de buceo, cajas...



* Seguro incluido hasta 1000 € por bulto aportando factura
* Máximo 20 kg por bulto - Medidas máximas 80 x 50 x 30 cm (alto x ancho x largo)
* Otros destinos nacionales e internacionales consultar con su agencia **NACEX** más cercana

Contacta con nosotros a través de:

Síguenos en:



https://twitter.com/nacex_
<https://twitter.com/NACEXclientes>
<https://twitter.com/NACEXshop>



<http://blog.nacex.es/>



<http://www.linkedin.com/company/nacex>



<http://www.youtube.com/nacexmkt>

NACEX



www.nacex.es

NACEX!shop



www.nacexshop.com

Servicio gratuito de atención al cliente

900 100 000

Estamos creando una red



www.mercadoindustrial.es



www.corempresa.com



www.talentoynegocio.com

Suscríbete y participa en tus publicaciones online

Entra en www.mibizpress.com